



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 234]

नई दिल्ली, शनिवार, मई 28, 2016/ ज्येष्ठ 7, 1938

No. 234]

NEW DELHI, SATURDAY, MAY 28, 2016/JYAISTHA 7, 1938

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 17 मई, 2016

सं.टी.एमपी/41/2012-केपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा, संलग्न आदेशानुसार, कंडाला पत्तन न्यास के कार्गो प्रहस्तन प्रभाग को उगाही और अन्य प्रभागों के स्थान पर ऑन-बोर्ड श्रम के मौजूदा मिश्रित दर की वैधता को विस्तारित करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

(मामला संख्या टी.एमपी/41/2012-केपीटी)

कांडला पत्तन न्यास

आवेदक

गणपूर्ति

(i) श्री टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य, (वित्त)

(ii) श्री रजत सचर, सदस्य, (अर्थशास्त्र)

आदेश

(मई 2016 के 6 वें दिन पारित)

यह मामला कांडला पत्तन न्यास के कार्गो प्रहस्तन प्रभाग (सीएचडी) की उगाही और अन्य प्रभागों के स्थान पर ऑन बोर्ड श्रम के लिए प्रति टन दर की वैधता के विस्तार के लिए कांडला पत्तन न्यास (केपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2. इस प्राधिकरण द्वारा केपीटी के सीएचडी की उगाही और अन्य प्रभागों के स्थान पर ऑन बोर्ड श्रम के लिए मिश्रित दर का संशोधन पिछली बार अपने 13 अगस्त, 2013 के आदेश संख्या टी.एमपी/41/2012-केपीटी द्वारा किया गया था। वह आदेश भारत के राजपत्र में 2 सितम्बर, 2013 को अधिसूचना संख्या 229 के द्वारा अधिसूचित हुआ था। कथित आदेश में केपीटी स्थित सीएचडी के ऑन-बोर्ड श्रम तैनाती के लिए निर्धारित मिश्रित दर की वैधता 31 मार्च, 2015 तक थी।

3.1 तत्पश्चात, प्राधिकरण ने केपीटी द्वारा किए गए अनुरोध के आधार पर अपने 15 मई, 2015 के आदेश के द्वारा केपीटी स्थित सीएचडी के उगाही और अन्य प्रभागों के स्थान पर ऑन-बोर्ड श्रम की मौजूदा मिश्रित दर की वैधता का 30 सितम्बर, 2015 अथवा केपीटी द्वारा दायर (किये जाने वाले) प्रशुल्क प्रस्ताव के आधार पर प्राप्त दरों की अधिसूचना के प्रभाव की तारीख से जो भी पहले हो, तक विस्तार किया था। वैधता का विस्तार करते समय केपीटी को सीएचडी के लिए ऑन बोर्ड श्रम प्रभाग दरों के लिए मिश्रित दर के अपने संशोधन के

प्रस्ताव को महापत्तन न्यासों के लिए लागू प्रशुल्क नीति 2015 जो 13 जनवरी, 2015 से प्रभावी है जैसा कि पत्तन ने स्वीकार किया है के अनुसार 30 जून, 2015 तक दायर करने की सलाह दी गई।

3.2 प्राधिकरण द्वारा केपीटी के अनुरोध पर केपीटी स्थित सीएचडी के उगाही और अन्य प्रभारों के स्थान पर ऑन-बोर्ड लेबर की मौजूदा मिश्रित दर की वर्तमान वैधता का पिछला विस्तार 27 फरवरी, 2016 के आदेश संख्या टीएएमपी/20/2010 केपीटी के द्वारा 31 मार्च, 2016 अथवा केपीटी द्वारा दायर (किये जाने वाले) प्रशुल्क प्रस्ताव के आधार पर प्राप्त दरों की अधिसूचना के प्रभाव की तारीख से जो भी पहले हो, तक विस्तार किया था।

4.1 अब केपीटी ने अपने 6 अप्रैल 2016 के पत्र के द्वारा निवेदन किया है कि ऑन बोर्ड श्रम प्रभारों के मिश्रित प्रभारों का संशोधन दरमानों के सामान्य संशोधन के प्रस्ताव में शामिल कर लिया गया है जिसे 22 फरवरी, 2016 को पहले ही प्राधिकरण को भेजा जा चुका है। अतः नई प्रशुल्क नीति, 2015 के अनुसार जब तक दरमानों का सामान्य संशोधन इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित नहीं कर दिया जाता तब तक कार्गो प्रहस्तन प्रभाग के ऑन बोर्ड श्रम प्रभारों के लिए मौजूदा मिश्रित दर की वैधता का विस्तार करने का केपीटी ने अनुरोध किया है।

4.2 इस संबंध में यहां यह कहना समीचीन होगा कि जैसा केपीटी ने बताया है, केपीटी ने अपने 22 फरवरी 2016 के पत्र के द्वारा अपने दरमानों के सामान्य संशोधन के लिए अपना प्रस्ताव दायर किया है और सीएचडी के प्रशुल्क में यथा पूर्व स्थिति बनाये रखने का विधिवत प्रस्ताव किया है।

4.3 केपीटी स्थित सीएचडी के उगाही और अन्य प्रभारों के स्थान पर ऑन-बोर्ड लेबर की मौजूदा मिश्रित दर की वैधता 31 मार्च 2016 को समाप्त हो रही है। केपीटी द्वारा किये गए निवेदन और यह मानते हुए कि पत्तन ने सीएचडी दरों को सामान्य संशोधन के प्रस्ताव में शामिल कर लिया है यह प्राधिकरण, सीएचडी के ऑन बोर्ड श्रम की तैनाती की मौजूदा दरों की वैधता को इसकी समाप्ति की तारीख से इतर 30 जून, 2016 तक अथवा केपीटी द्वारा दायर प्रशुल्क प्रस्ताव के आधार पर संशोधित दरों की अधिसूचना के प्रभावी होने की तारीख तक जो भी पहले हो, विस्तार करता है। यह केपीटी के सामान्य दर मानों का 30 जून 2016 तक विस्तार करने के इस प्राधिकरण द्वारा लिये गए निर्णय के अनुरूप है।

4.4 महापत्तन न्यास के लिए नई प्रशुल्क नीति 2015 के खण्ड 8.4 के अनुसार महापत्तन उनके द्वारा प्रदान की गई सेवा का ही प्रभार ले सकेंगे। श्रम की कोई कल्पित बुकिंग और अन्य समरूप कल्पित प्रभार अनुमत नहीं होंगे। इसलिए, केपीटी को विस्तारित अवधि के लिए सीएचडी की दर लागू करते समय प्रशुल्क नीति 2015 का अनुपालन करने का निदेश दिया जाता है।

5. परिणाम में, और ऊपर दिये गए कारणों तथा सामूहिक विचार-विमर्श के आधार पर यह प्राधिकरण केपीटी के अनुरोध के अनुसार, सीएचडी के ऑन-बोर्ड श्रम प्रभारों के लिए 31 मार्च 2016 से आगे तीन माह के लिए अर्थात् 30 जून, 2016 अथवा केपीटी द्वारा प्रस्तावित प्रशुल्क प्रस्ताव के आधार पर दरों की अधिसूचना के प्रभाव की तारीख तक, जो भी पहले हो, विस्तार करता है।

टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./143/16(114)]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, the 17th May, 2016

No. TAMP/41/2012-KPT.—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby extends the validity of the existing composite rate for on-board labour in lieu of levy and other charges to Cargo Handling Division of Kandla Port Trust as in the Order appended hereto.

Tariff Authority for Major Ports

Case No. TAMP/41/2012-KPT

Kandla Port Trust

...

Applicant

QUORUM

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

ORDER

(Passed on this 6th day of May, 2016)

This case relates to a proposal received from the Kandla Port Trust (KPT) for extension of validity of per tonne rate for on-board labour in lieu of levy and other charges of Cargo Handling Division (CHD) of the KPT.

2. The composite rate for on-board labour in lieu of levy and other charges of CHD of KPT was last revised by the Authority vide Order No.TAMP/41/2012-KPT on 13 August 2013. The Order has notified in Gazette of India vide Notification no.229 dated 02 September 2013. The Order prescribed the validity of the composite rates for deployment of on-board labour of CHD at KPT till 31 March 2015.

3.1. Thereafter, the Authority has, based on the request made by the KPT, extended the validity of the existing composite rate for on-board labour in lieu of levy and other charges of CHD of KPT vide its Order dated 15 May 2015 from the date of expiry till 30 September 2015 or date of effect of notification of the received rates based on the tariff proposal (to be) filed by KPT, whichever is earlier. While extending the validity, the KPT was advised to file its proposal for revision of composite rates for on-board labour charges rates for CHD latest by 30 June 2015 following the applicable Tariff Policy, 2015 for Major Port Trusts, which is effective from 13 January 2015 as agreed by the port.

3.2. The validity of existing composite rate for on-board labour in lieu of levy and other charges of CHD of KPT was last extended based on the request of KPT by the Authority vide its Order No.TAMP/20/2010-KPT dated 27 February 2016 from the date of expiry till 31 March 2016 or date of effect of notification of the revised rates based on the tariff proposal (to be) filed by the KPT, whichever is earlier.

4.1. Now, the KPT vide its letter dated 06 April 2016 has stated that revision of Composite rates for On-board labour charges has been incorporated in the proposal of General Revision of Scale of Rates (SOR) which has already sent to TAMP on 22 February 2016. Hence, KPT has requested to grant extension of the validity of the exiting composite rate for on-board labour charges of Cargo Handling Division till the General Revision of Scale of Rates, as per New Tariff Policy, 2015 is approved by the Authority.

4.2. In this connection, it is relevant here to mention that as stated by the KPT, the KPT vide its letter dated 22 February 2016 has filed its proposal for general revision of its Scale of Rates duly proposing to maintain the status quo in the tariff of CHD.

4.3. The validity of the existing composite rate for on-board labour charges of CHD at the KPT has expired on 31 March 2016. In view of the submissions made by the KPT and recognizing that port has included the rates of CHD in its general revision proposal, this Authority extends the validity of the existing rates for deployment of on board labour of CHD beyond the date of its expiry till 30 June 2016 or till the date of effect of notification of the revised rates based on the tariff proposal filed by the KPT, whichever is earlier. This is in line with the decision taken by the Authority of extending the general SOR of KPT till 30 June 2016.

4.4. As per clause 8.4 of the new Tariff Policy for Major Port Trust, 2015 the Major Ports shall charge only for services provided by them. No notional booking of labour and other similar notional charges would be permitted. The KPT is, therefore, directed to comply with the Tariff Policy, 2015 while applying the rate for CHD for the extended period.

5. In the result, and for the reason given above, and based on collective application of mind, this Authority extends the validity of the existing composite rates, as per request of KPT, for on-board labour charges of CHD beyond 31 March 2016 for further three months i.e. till 30 June 2016 or till the date of effect of notification of the rates based on the tariff proposal filed by the KPT, whichever is earlier.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty.143/16(114)]